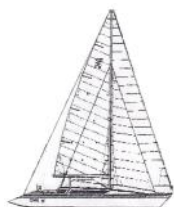


OVNI 37



SONATE OVNI 37

Aluminium Blauwasseryacht
Preveza, Griechenland



Überblick

Typ: Sonate Ovni 37

Werft: Alubat (F)

Refit: 2004-05, 2016-17 (BJ: 1987)

Baumaterial: Aluminium, seewasserbeständig

Konstrukteur: Phillip Briand

Tiefgang: 0,55 m – 2,05 m

Länge ü. A: 11,90 m

Breite: 3,60 m

Gewicht: 5,6 t

Ballast: 2,3 t

Kabinen: 4

Kategorie: Hochsee

Motor: Yanmar 3GM30F/ 19,9 KW, BJ 2001

Segelfläche a.W.: 85,5 qm

Flagge: Deutschland

EU-Mehrwertsteuer: bezahlt

Liegeplatz: Ionisches Meer, Preveza, Griechenland

Gebaut am Atlantik von der französischen Werft Alubat, gelten die Ovnis seit Jahrzehnten als Synonym für extrem solide und zuverlässige Blauwasseryachten. Sie sind komplett aus Aluminium gefertigt, mit verschweißtem Rumpf und Deck. Die Yachten sind dadurch extrem robust und gleichzeitig leicht und agil. Die hochwertige Verarbeitung wird komplettiert durch ein aufholbares Schwert und Ruderblatt. Die Ovni kann so auch trockenfallen und hat einen minimalen Tiefgang von nur 55 Zentimetern – ein unschlagbarer Vorteil, wenn es darum geht die geschützten Ankerplätze tief hinten in der Bucht zu erreichen oder den letzten freien Hafenplatz in der seichtesten Ecke zu erreichen. Auch flache Reviere wie die Bahamas sind mit großem Tiefgang nur schwierig zu bereisen und auf unserer Fahrt über Flüsse und Kanäle betrug die Wassertiefe oftmals unter 1 m.

DUDE ist als Ovni 37 mit knapp 12 Metern Länge leicht von einem Paar oder einem Einhandsegler zu handhaben. „Smaller boat, smaller trouble“ hat sich für uns bewahrheitet und die Freude am Reisen und Segeln uns stets begleitet. Das Segeln mit der Ovni, dem "Offroad-Mobil der Meere", macht einfach Spaß. Insbesondere auf Raum- und Vorwindkursen läuft das Boot, dass es eine wahre Freude ist. Die Ovni ist daher die ideale Synthese von Sicherheit und Segelspaß.

Wir haben DUDE 2004-05 vor unserer Blauwasser Reise und 2016-17 jeweils einem vollständigen Refit unterzogen. Das Boot wurde von uns immer liebevoll gepflegt und wir haben laufend in Wartung und Ausrüstung investiert. Die Ovni ist daher in einem ausgesprochen guten, segelfertigen Zustand und kann mit seinem neuen Eigner sofort zu neuen Horizonten aufbrechen.

20 Jahre war uns DUDE unser treuer, zuverlässiger Wegbegleiter und hat uns auf unseren Blauwasser Reisen und insbesondere auf unseren beiden Atlantiküberquerungen unzählige unvergessliche Momente geschenkt. Wir waren auf DUDE stets sicher und geborgen, auch wenn die See rau und stürmisch war. Inzwischen leben wir weit vom Meer entfernt und haben uns daher schweren Herzens entschlossen DUDE in gute Hände abzugeben.

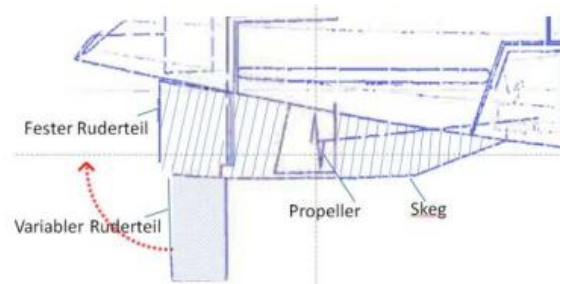


Rumpf und Deck

Eine Yacht aus Aluminium gibt Sicherheit in allen Revieren. Gleichzeitig sorgt das leichte Gewicht für gute Segeleigenschaften auch bei wenig Wind. Als Integralschwerter mit hochklappbarem Ruderblatt hat die Ovni 37 einen geringen Tiefgang von 55 cm und kann so sichere und geschützte Plätze erreichen, die Yachten in dieser Größe normalerweise auf Grund ihres Tiefgangs nicht zugänglich sind. Ein unschlagbarer Vorteil, den wir unzählige Male zu schätzen wussten. Auf unserer Reise über Flüsse und Kanäle waren Wassertiefen von unter einem Meter zum Beispiel keine Seltenheit. Aluminium als Bootsbaumaterial ist wartungsarm, da es sich durch Oxydation selbst schützt. Über abgeplatzte Farbe muss man sich im Unterschied zu Stahl keine Sorgen machen. Sie dient nur der Verschönerung und der Bewuchsverhinderung. DUDEs Seitenwände sind demgemäß unlackiertes Alu-Natur, das Deck, die Badeplattform und Fußreling sind weiß lackiert.

Rumpf

- Aluminium-Multi-Knickspanter mit Innenballast und Integralschwert aus seewasserbeständiger Aluminiumlegierung 5086 H111 AG4MC . Langlebiges Material, keine Osmosegefahr. Altersbedingt sind kleinere Beulen im Rumpf, die jedoch die Seetauglichkeit in keiner Weise beeinträchtigen
- Stabile Stringer- und Spanten-Konstruktion ; Rumpf und Deck sind verschweißt (statische Einheit)
- Keine Leckage an Rumpf Decksverbindung möglich durch Alterung oder "Weichsegeln"
- Ballast 2300 kg fest im Rumpf unter der Bilge. Abgeschottet und isoliert mit Polyesterharz.
- Aufholbares Integralschwert, massiv 30 mm stark, Bedienung über eine wartungsarme Talje
- Hochklappbares Ruderblatt, massiv 20 mm stark, hydraulische Bedienung. Ruderhaufohlhydraulik überholt (2022). Neue Hydraulikschläuche (2022)
- Schutz des Rumpfes vor Elektrolyse durch Ampak 9-Z/AL 1kg Zinkanoden auf Aluminiumstreifen (Spezialanoden für Aluminiumrumpfe).



Hochklappbares Ruderblatt. Im Flachwasser und in Tidenrevieren ein unschlagbarer Vorteil



Auf der Reise durch Flüsse und Kanäle: 1 m Wassertiefe im Vogesenkanal. Für die Ovni kein Problem.



2019: Unterwasserschiff - Sandstrahlen und Neuaufbau Farbsystem

DUDEs Rumpf wurde 2019 im Unterwasserbereich komplett sandgestrahlt und von allen alten Farbschichten befreit. Das Unterwasserschiff wurde anschließend mit dem hochwertigen System von SEAJET neu aufgebaut. Detailfotos vom blanken Aluminiumrumpf direkt nach dem Sandstrahlen aufgenommen sind vorhanden.

Farbaufbau Unterwasserschiff:

- **1 Schicht SEAJET 017 Epoxy Bonding Primer** für Aluminium, Aluminium-Legierungen. Maximiert die Haftung auf Aluminium und Legierungen und bietet hervorragende Eigenschaften für Folgebeschichtungen. Der Primer wurde unmittelbar nach dem Sandstrahlen und bevor der Oxydationsprozess einsetzen konnte, auf das blanke, gereinigte Aluminium aufgebracht (gespritzt) um eine optimale Haftung zu erzielen
- **3 Schichten SEAJET 117 Multi Purpose Epoxy Primer.** Abriebfester Antikorrosionsanstrich auf epoxidbasis zum optimalen Schutz des Unterwasserschiffs vor Korrosion
- **3 Schichten SEAJET 034 EMPEROR.** Leistungsstarkes, selbstpolierendes Antifouling. Für Aluminiumrümpfe zugelassen. Farbe: Schwarz

DUDEs Unterwasserschiff ist fit für viele weitere Segeljahre. Es genügt ein jährlicher oder mehrjähriger Antifoulinganstrich je nach Revier und Nutzung.



Nach dem Sandstrahlen vor Aufbringen der ersten Primerschicht



Seajet Epoxy Primer

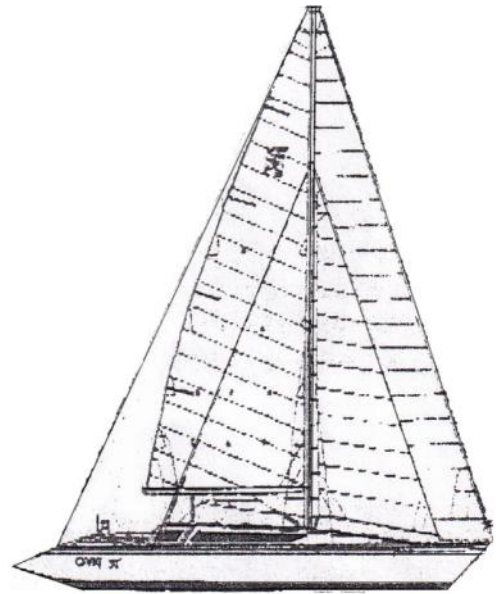


Deck

- **Decksanierung 2016/2019:** Deck und Seitenstreifen neu lackiert 2016. Antirutsch-Flächen auf Deck neu lackiert 2019. 2-Komponenten Grundierung und Decklack: Mipa 2K Pur (PU 260-90). Antirutsch: Sicherer Grip durch Glasperlen in die nasse Farbe eingestreut. Nach dem Trocknen nochmals überlackiert.
- Seitenscheiben erneuert, neu gedichtet (2016). Wartungsfugen erneuert (2019/2021)
- Decksluken von Lewmar (alle neu 2005)
- Stabile, hohe Seereling, 78cm. Relingstützen aus Edelstahl mit 2 Durchzügen in an Deck angeschweißten Füßen montiert. Kunststoff Isolationshülse zwischen Edelstahl und Alufuß.
- Bug und Heckkorb in an Deck angeschweißten Füßen montiert. Kunststoff Isolationshülse zwischen Edelstahl und Alufuß.
- Geräteträger zur Aufnahme von Solarpanelen, Windgenerator, Antennen etc.
- Leitschiene für Selbstwendefock
- Fallen und Schoten ins Cockpit umgeleitet
- 2 x Selbstholende Deckswinschen 2-Gang (Lewmar, Barient) , 1 x Mastwisch (Barient)
- 2 x Selbstholende Genuawinschen Antal XT 48 2-Gang, Aluminium schwarz eloxiert (neu 2017)
- 2 x Genualeitschienen. 2 x Genuaschlitten mit Rolle von Pfeiffer Marine (neu 2017)



Segel und Rigg



Segel

Für die Segelsaison 2017 haben wir DUDE ein neues Großsegel und eine neue Genua spendiert.

- Großsegel Lee Sails Premium, durchgelattet, 30,60 m², Dacron High Mass Fiber 380g/m² mit Antal Gleitrutschern für Antal 22 Mastschiene und 3 Reffreihen (neu 2017)
- Zippack mit durchgehender Reißverschluss und Lazy-Jacksystem in dunkelblau für ein einfaches aufräumen des Großsegels (neu 2017)
- Rollgenua Lee Sails Premium 42,87 m² Dacron High Mass Fiber 380g/m², Schaumdopplung im Vorliek (damit sich die Genua beim teilweisen Einrollen nicht verzieht), UV-Schutzkante an Achter- und Unterliek in dunkelblau (neu 2017)
- Selbstwendefock Dacron für 2. Vorstag, 12 m²



Mast, Großbaum, Rigg, Beleuchtung

- Mast Aluminium eloxiert 13,5 m mit 2 Salingspaaren
- Einklappbare Maststufen bis an die Mastspitze zur leichten Begehung und Kontrolle des Riggs
- Antal Mastschiene 22 für gleitgelagertes Antal Großsegel-Mastrutschersystem (neu 2017)
- Mastwünsche Bariert
- Großbaum: Seldén ELFS BS171 mit 3 -Fach Reffleinen im Baum (neu 2017)
- Rodkicker: Seldén 20 - 1720 mm mit Gasdruckfeder standard für Rodkicker 20 (neu 2022)
- Spibaumschiene, Schlitten und Beschläge zur Lagerung des Baums stehend vor dem Mast und einfaches Ausbaumen der Genua (neu 2022)
- Spibaum und Beschläge von Pfeiffer Marine zum Ausbaumen der Genua (neu 2017)
- Hochwertige LED Navigationsbeleuchtung made in Germany und BSH zugelassen aus der Serie S64 von K2W lights: 2-Farbenlaterne, Kombi 3-Farbenlaterne mit Ankerlicht, Hecklaterne, Dampflicht
- LED Salingstrahler von K2W lights
- LED Deckstrahler von K2W lights

Stehendes Gut

- Edelstahl 10 x19. Das stehende Gut wurde 2017 von einer Fachfirma überprüft und wo erforderlich erneuert. Es ist in einem guten Zustand.
- Vorstag - 10 mm (neu 2017)
- Oberwanten - 10 mm
- Mittelwanten - 6 mm (neu 2017)
- 2 x Unterwanten - 6 mm (neu 2017)
- 2-tes Vorstag - 6mm und 2 Backstagen geben zusätzliche Sicherheit.
- Achterstag isoliert 10 mm (als Antenne für SSB oder Amateurfunkgerät)
- Rollreffanlage Profurl C 350 (neu 2017)



Ankern und Festmachen

Atlantik, Karibik, Südsee, Mittelmeer. Es findet sich immer ein schöner Ort für das schwimmende Zuhause.



Festmachen

- Belegklampen an Bug, mitschiffs, achtern
- Festmacher Dockline schwarz (diverse Längen)
- 7 x Fender Polyform Größe F-5

Ankern

Auch bei schwierigen Bedingungen gelassen bleiben. Auf DUDEs robustes, sicheres Ankergeschirr ist stets Verlass und es hat uns immer ruhig schlafen lassen.

- 18 kg Wasi Edelstahl Bügelanker
- 70 Meter Wasi Edelstahlankerkette 8mm
- Wasi Powerball Edelstahl Ankerwirbel
- Wasi Edelstahl Ankerkralle zur Entlastung des Zugs auf die Ankerwinch
- Elektrische Ankerwinch Lewmar Pro Fish 1000 (neu 2022)
- Fußtaster Auf/Ab zur einfachen Bedienung (neu 2017)
- selbstlenzender Ankerkasten. Innen vollständig ausgekleidet um Kontakt mit der Edelstahlkette zu vermeiden
- Starker, verschweißter Aluminium Bugbeschlag mit 2 Ankerrollen



Antrieb

Motor

- Einbau Dieselmotor Yanmar 3 GM 30 F
- 27/19,9 PS/KW
- Baujahr: **2001**
- Betriebsstunden: 2600 h (Stand: August 2023)
- Massefreiheit des Motors hergestellt (Trennrelais)
- Instrumentenpanel wettergeschützt im Niedergang
- Sparsam im Verbrauch (ca. 1,8 l/Stunde bei 2000 Umdrehungen)
- Sehr gängiges Modell. Ersatzteilversorgung weltweit problemlos
- Motorhandbücher vorhanden
- PSS Wellenabdichtung. Gleitringdichtung, dichtet zuverlässig ohne Fett (neu 2022)

Tank und Treibstoffversorgung

- Edelstahl Dieseltank 105 l mit Schlingerschott
- Tank vollständig gereinigt 2022
- 2 x Revisionsöffnung: Vetus Inspektionsdeckel 120 mm für Dieseltanks zur einfachen Tankreinigung und Inspektion (neu 2022)
- Dieselleitungen erneuert 2019
- Filter und Entlüftung unter der Steuerbordkoje

Propeller

- G-Prop - Drehflügelpropeller (neu 2017), Flügel drehen sich beim Segeln in Fahrstellung sodass keine Bremswirkung durch den Propeller eintritt. Dies sorgt für einen Geschwindigkeitsgewinn und Ruhe im Schiff, da die Welle nicht mitdreht. Mindert den Radeffekt bei der Rückwärtsfahrt.

Wartungsfrei.

- Propeller durch Skeg gut geschützt



Zuverlässig und sparsam - der Yanmar



Gut geschützt, der Drehflügelpropeller



Steuerung

Steuern mit der Kraft des Windes, während die Crew im Cockpit entspannt und das Segeln genießt. Nicht zuletzt Dank der zuverlässigen und robusten Windpilot Pacific waren unsere beiden Atlantiküberquerungen ein unvergesslich schönes Erlebnis.



Rauer Atlantik. Auf die Windpilot ist stets Verlass

- Radsteuerung mit Steuerseilen über Ruderquadranten. Steuerseile erneuert und Umlenkrollen überholt 2022
- Ruderlager erneuert 2022
- Notpinne direkt am Ruderschaft. Einfach und schnell anzubringen
- Windpilot Pacific Selbststeueranlage (neu 2005). Die Steuerleinen werden über Umlenkrollen auf das Rad (Windpilot Radadapter) übertragen
- Ruder mit Skeg. Massives Ruderblatt. Sicher und robust
- Besonderheit der Ovni: Hochklappbares Ruderblatt. Schützt bei Grundberührung oder Treibgut vor Ruderverlust.



Cockpit/ Außenbereich

Das geräumige Cockpit bietet Platz für mehrere Personen. Die Bänke mit einer Länge von 2,34 m lassen genug Platz um sich gemütlich hinzulegen und auszustrecken. Das Bimini Top sorgt für Schatten an sonnigen Tagen, die Sprayhood schützt vor Wind und Welle. Das Brückendeck bietet viel Sicherheit. Auch bei rauer See und Sturm bleibt es innen trocken.

- Unterlüftete Beplankung aus massiven 1,5 cm starken Teakleisten. Erneuert 2005.
- Herausnehmbarer Cockpit Boden aus massiven 2 cm starken Teakplanken. Erneuert 2017
- Länge Cockpitbänke 2,34 m
- Klappbare Decksaugen am Brückendeck und am Steuerstand zum Einhängen der Lifeline
- Teak Cockpittisch. Wegklappbar, fest an der Steuersäule angebracht. Getränkehalter
- Großer Stauraum mit gedichtetem Aludeckel im Cockpitboden, z.B. für Diesel oder Benzinkanister
- Jeweils drei Schwalbennester auf jeder Seite zur Unterbringung von Kleinigkeiten und Leinen
- Zwei geräumige Backskisten
- Anzeige Log/ Echolot
- Großzügige Badeplattform
- Süßwasser Heckdusche. Whale Druckwasserpumpe Jetflo 18l/ 3 bar18l/ Minute (neu 2017) fördert das Wasser aus dem Haupttank



Geräumiges Cockpit



Stauraum unter dem Cockpitboden
(Deckel aufgestellt links im Bild)



Autark und nachhaltig

Über Ozeane segeln, Küsten und Inselwelten erkunden, von Bucht zu Bucht bummeln. Autark sein, von niemandem abhängig und trotzdem gut versorgt reisen - das ist Freiheit!



Energiegewinnung, Elektrik, Stromversorgung und Ladetechnik:

DUDE ist autark und für lange Reisen ohne Zugang zu Landstrom und Trinkwasser ausgelegt. Die Batteriekapazität ist so bemessen, dass genügend Energie für Nachtfahrten und trübe Tage gespeichert werden kann.

- **Bordeigene Photovoltaikanlage mit einer Leistung von insgesamt 420 W**

2x Solarmodule jeweils 110 Watt auf Geräteträger (neu 2023)

1 x Solarmodul 100 Watt auf Bimini (neu 2017)

2 x mobile Solarmodule jeweils 50 Watt mit Solarregler (neu 2019). Wasserdichte Anschlussdose (Philippi) im Cockpit (neu 2017).

2 x Solarregler Victron Energy Smart Solar MPPT 75/15 (beide neu 2019) - mit Bluetooth zur Überwachung des Ertrags und Steuerung per Smartphone

- **Windgenerator:** Superwind SW 350 (**350 Watt/ 12 V**) mit Flüsterflügeln und Stoppschalter; Laderegler Marine CRM 12 V mit Lastwiderständen.

- **Stromgenerator Honda EU10i** - 1000 W

- **Stromspeicher:**

- Versorgungsbatterien: 400 Ampèrestunden - 4 x Accurat Traction T 100 AGM à 100 Ah (neu 2022)

- Starterbatterie: 95 Ampèrestunden - 1 x Accurat Impulse 95 Ah AGM Start-Stop (neu 2022)

- **Inverter:** Sterling Wechselrichter 1000 W, Schuko Steckdose - Zur Benutzung von 220 V Elektrogeräten an Bord .

- **Landstrom Ladegerät:** Philippi Automatiklader ACE 12/60 (neu 2017)

- **Landanschlusseinheit:** Philippi LAE 220 mit FI Schutzschalter (neu 2017)

- **Bordnetz:** 12V DC, massefrei

- Hochwertige Elektroinstallation mit Komponenten. Schalttafel, Stecker, Kabel etc. von Philippi (neu 2005, teilweise erneuert 2017)

- **Lichtmaschinen-Hochleistungsregler** Sterling Pro Digital für 55 A Lichtmaschine

- **Batterie Monitor:** Sterling Power Management



Wasserversorgung:

Nachhaltig frei sein: Der bordeigene Wassermacher sorgt dafür, dass aus Seewasser bestes Trinkwasser wird. Die dafür erforderliche Energie kann durch Wind und Sonne gewonnen werden.

Wassermacher

Pure Water Sea Star Whisper 30 integral, 12V. Produziert ca. 20l/Stunde bestes Trinkwasser (neu, Inbetriebnahme 2018)

- Leise Pumpe. Unter der Sitzbank verbaut.
- Strom im Betrieb beträgt nur ca. 15 Ampere und kann mit den Solarpaneelen und durch den Windgenerator gewonnen werden
- In der Regel ist beim Wassermachen kein Generator oder das Mitlaufenlassen der Maschine erforderlich



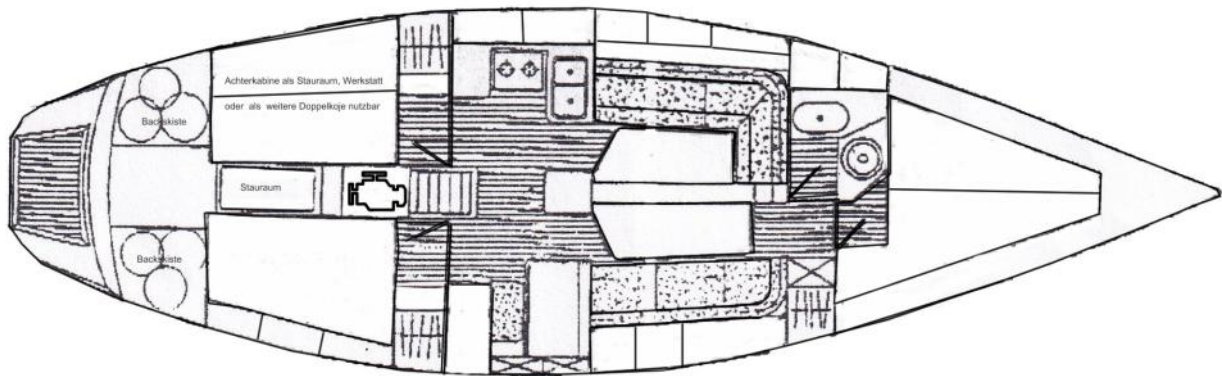
- **Trinkwasser Edelstahltank** 220 Liter mit Whale Frischwasserfilter 4500 WX 12
- Wasserfilter 10 Zoll mit Aktivkohlekartusche zur Aufbereitung von Landwasser
- 2 x Whale Gusher Galley MK 3 Fußpumpe an Spülbecken und im Bad für Trinkwasser, erlaubt sparsame Wasserentnahme (neu 2021)
- 1 x Whale Gusher Galley MK 3 Fußpumpe für Seewasser an Spülbecken z.B. zum Vorspülen mit Salzwasser (neu 2017)
- 1 x Whale Jetflo Druckwasserpumpe 18l/ 3 bar für Dusche (neu 2018)
- Wasserschläuche mit Trinkwasserzulassung (neu 2017)
- Borddurchbrüche und Seeventile erneuert wo erforderlich (2017)

Kochen und Backen - Gasversorgung:

- Gasleitung aus Kupferrohr mit Gas-Sicherheitsschläuchen
- Truma Sicherheits-Gasmagnetventil (Gasfernschalter) - stellt sicher, dass das Ventil an der Gasflasche geschlossen wird und kein Gas ins Schiffinnere gelangen kann
- Gasstauraum im Heck für 2 Gasflaschen (Campinggaz), nach außen entlüftet



Interieur



Ovni 37 - 4 Kabinenversion mit 2 Achterkabinen einer Bugkabine und Bad

Wohlfühlatmosphäre: Das lichte freundliche Interieur, das warme Holz, die harmonische Farbgebung lässt sofort ein Gefühl von Zuhause entstehen. Ein Zuhause, das Sie an die schönsten Orte der Welt begleitet.

- Original Werft-Einbauten aus honigfarbenem freundlichen Holz
- Wir haben darauf geachtet, die werftseitigen Originaleinbauten möglichst zu erhalten. Nichts ist verbastelt, es wurde lediglich sanft restauriert. Das Holz wurde von uns stets gepflegt und wenn erforderlich nachlackiert. 2005 wurde der gesamte Innenraum neu lackiert
- Bodenbretter aus Holz und Teaklaminat
- Lukenrahmen aus Holz, passend zur Inneneinrichtung
- Stehhöhe im Salon 1,88 m
- Wertige weiße Deckenverkleidung, abgesetzt mit Aluminiumleisten
- LED Beleuchtung im gesamten Innenraum in freundlichem Warmweiß. Deckeneinbaustrahler einzeln schaltbar. Lichtleisten mit Touch Schalter.
- Polster von Polsterei angefertigt aus hochwertigem langlebigen und robusten Möbelstoff und Qualitätsschaumstoff. Alle Polster in einwandfreiem Zustand.
- Die Salonbänke sind lange genug um sich gemütlich hinzulegen/auszustrecken. Die Rückenlehnen sind hochklappbar. Dadurch entstehen weitere Schlafplätze im Schwerpunkt der Yacht, die ideal als Seekojen genutzt werden können.



Der geräumige Salon mit seinem großen Tisch bietet viel Platz für gemütliche Stunden



Der Salontisch ist am Schwertkasten angebracht. Die Seiten können einzeln weggeklappt werden.



Küche/ Pantry

Gut ausgestattete, helle und aufgeräumte Pantry. Viel Platz durch hochklappbare Arbeitsfläche zwischen Küchenblock und Spüle. Durch geschickt angeordnete Griffe und den separaten Küchenblock ist aber auch ein sicherer Stand und Komfort beim Kochen und Backen auf See gewährleistet.

- Edelstahl-Spülbecken, 2 Auslaufhähne mit Whale Gusher Galley MK 3 Fußpumpen (neu 2021) für Seewasser (zum Vorspülen etc.) und für Trinkwasser
- 2 Flammiger Techimpex Edelstahl Gasherd mit Backofen, Kardanisch aufgehängt (neu 2004)
- Einbau-Kühlschrank mit Waeco Coolmatic Kompressor, Luftgekühlt. 4 cm Isolierung (neu 2004)
- Engel Kompressor-Kühlbox, eingebaut. Eignet sich als zusätzliche Kühlbox oder auch als Tiefkühler (neu 20217)
- Viele Staufächer in Küchenblock, Schubladen und Fächern hinter Herd und Spüle
- DUDE wird mit Pött und Pann angeboten



Helle, freundliche Pantry, sicheres Arbeiten auf See



Große Arbeitsfläche

Bad/ Toilette

- Vakuum Toilette Lavac Popular (neu 2017). Bewährtes Vakuum Spülsystem. Durch Vakuum entsteht ein starker Sog, der das gefürchtete Verstopfen der Toilette verhindert
- Toilettenpumpe Whale MK 5. Zuverlässig und robust (neu 2017)
- Große Staufächer über dem Waschbecken
- Schrank unter dem Waschtisch
- Edelstahl Waschbecken mit Fußpumpe und Auslaufhahn (Trinkwassertank)
- Decks Luke sorgt für Belüftung
- Deckenverkleidung neu 2022



Vorschiffkabine

Urgemütliche Doppelkoje. Die große Decks Luke sorgt für reichlich frische Luft und guten Schlaf mit Sternblick.

- 7-Zonen Kaltschaum Matratzen. Maßanfertigung von Calypso Schlafsyste. Hochwertige waschbare Matratzenüberzüge in Blau von Calypso Schlafsyste. Ein Matratzenüberzug als Reserve, unbenutzt (neu 2017).
- Matratzenunterlüftung aus Polyestergerittergewirke
- Maßgefertigte Jersey-Spannbettücher von Götzl Maritim in Blau und Anthrazit. Mehrere Sätze, teilweise neu und unbenutzt
- LED Leselampen



Vorschiff: Träumen unter den Sternen



Achterkabine Steuerbord



Achterkabine Backbord

Achterkabinen

Die **Backbord-Achterkabine** verfügt über zwei Einzelkojen die versetzt eingebaut sind. Sie wird von uns als großzügigen Stauraum genutzt. Hier ist auch die Engel-Kühlbox als erweiterte Kühlmöglichkeit untergebracht. Unter dem Kojenbrett befindet sich ein sicher eingebauter Safe. Die Kabine kann aber ohne Weiteres wieder als Schlafkoje genutzt werden. Alle Originaleinbauten sind erhalten.

In der **Steuerbord Achterkabine** ist eine Doppelkoje untergebracht.

- Großzügiger Stauraum mit Schubladenboxen und großzügigen Staumöglichkeiten für Werkzeuge, Ersatzteile und Vorräte
- Maßgefertigte Matratze mit Matratzenunterlüftung aus Polyestergerittergewirke
- Maßgefertigte Jersey-Spannbettücher von Götzl Maritim in Blau und Anthrazit. Mehrere Sätze, teilweise neu und unbenutzt
- Schrank und Unterschrank in beiden Kabinen. Mehrere Staufächer
- Weiße Deckenbespannung (Neu 2017 und 2022)
- LED Beleuchtung
- Jede Kabine verfügt über eine Decks Luke und eine zu öffnende Seiten Luke zum Cockpit hin. So ist eine gute Durchlüftung gewährleistet. Ein Seitenfenster bringt zusätzliches Licht in die Kabinen



Naviplatz und Kommunikation

- Kartentisch mit großem Staufach für Seekarten etc.
 - Fächer als Stauraum hinter dem Sitz und seitlich
 - Großes offenes Ablagefach, z.B. für Seekarten neben dem Sitz
 - Sitz ergonomisch mit Holzlatten belegt. Guter Halt bei Lage und schwerem Wetter
 - LED Leuchte am Naviplatz Rot/ Warmweiß umschaltbar
-
- UKW Funkgerät M-Tech SX 35 DSC
 - Aircell 7 dämpfungsarmes, doppelt geschirmtes 50 Ohm Koaxialkabel, Antenne im Masttop (neu 2017)
 - SSB, Pactor: Amateurfunkgerät Yaesu FT 857 mit automatischem Antennentuner Smarttuner SG 230 und isoliertem Achterstag als Antenne. Pactor 2 EX mit Lizenz Upgrade auf Pactor 3 (2021)
-
- AIS: Weatherdock easy TRX S-IS Class B Tranceiver mit integriertem Splitter(neu 2017)
 - Weatherdock easy CPA3 Alarm externe Alarmbox mit abgedecktem PAN PAN Taster, Silent Mode Schalter CPA Alarm, Summer und Schalter(neu 2017)
 - Eigene externe GPS Antenne zum optimalen Betrieb des AIS in Metallschiffen (neu 2017)
-
- MSI Cubi. Kleiner, schneller Einbau-PC mit 12 Volt Netzteil und SSD-Festplatte (neu 2017), Linux Navigatrix Software für die Nutzung als Kartenplotter und vieles mehr
 - Energieeffizienter Raspberry PI Mini PC mit Open Plotter Software, und separatem Touch-Monitor (neu 2019)
 - Großer Dreh- und kippbarer LED Monitor (neu 2017) - übersichtlich für die Navigation und auch gut zum Filmeschauen vom Salonsofa aus (neu 2017)
 - Navigationssoftware OpenCPN, weltweites Kartenmaterial
 - Furuno GP 32 GPS mit externer GPS Antenne
 - Furuno Radar M1623 (neu 2017)



Sicherheit

- Epirb: Ocean Signal RescueMe Epirb1, Batterie bis 2027 (neu 2017)
- Rettungsinsel Ocean Safety Typ Ocean ISO, 4 Personen - Wartung erforderlich. - (neu 2017)
- Verschiedene Signalmittel (offiziell abgelaufen)
- 4 x Automatik Rettungswesten - Wartung erforderlich
- Lifelines mit Karabinern zum Einpicken
- 2 x Grab Bag
- LED Signalmittel ODEO Flare
- UKW Handfunkgerät
- 2 x Feuerlöscher
- 2 x Löschdecken
- Nereus Overboard Rescue Sling
- Sicherheitsgurte zum einpicken, zwischen Cockpit und Vorschiff an Deck verlegt
- Hohe Seereling - 78 cm
- Sicherheit bei Gewittern. Metallschiff als Faradayscher-Käfig
- ...und nicht zu vergessen: Das Weatherdock AIS (siehe oben)! In unseren Augen der größte Gewinn und eine der wichtigsten Entwicklungen der letzten Jahrzehnte in Sachen Sicherheit auf See

Sonstiges/ Komfort

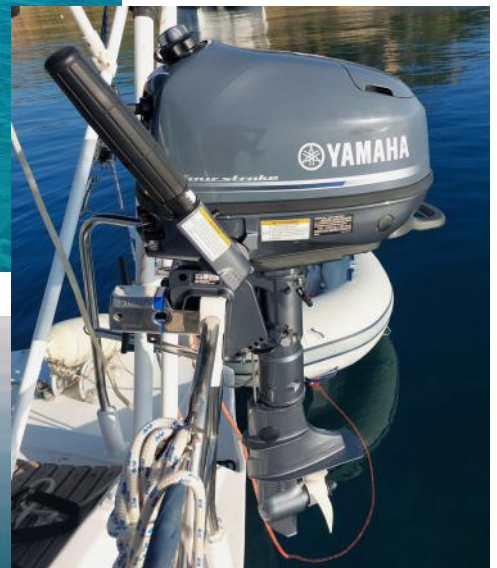
- Ubiquity Bullet M2 HP aktive WLAN Außenantenne mit Router Air Gateway. Empfängt und verstärkt das WLAN Signal z.B. des Hafens und stellt ein eigenes WLAN Netz im Boot bereit. Durch die aktive Antenne ist selbst in der hintersten Hafenecke ein starker WLAN Empfang gewährleistet
- Sony Radio mit Bluetooth, USB. Lautsprecher außen und innen
- Magma Gasgrill Marine Kettle Combination Stove and Gas Grill mit Magma Original Relingshalterung und Anschlussventil für separate Gasflaschen. Magma LED Grillbeleuchtung und Abdeckung (alles neu 2017). Hochwertiger Edelstahl Bordgrill für entspannte Abende im Cockpit
- Funk Wetterstation
- Mehrere USB Steckdosen am Naviplatz und in den Kojen
- Werkzeuge, Klein- und Ersatzteile, Zubehör
- Diverse Segel- und Törnführer, Fachliteratur, Handbücher, Bedienungsanleitungen, Seekarten



Neu 2022: Highfield Tender & Motor

Für die Segelsaison 2022 haben wir ein neues Highfield Beiboot mit Alu Boden und einen neuen Yamaha 6 PS Außenbordmotor angeschafft. Nun sind auch weite Wege und das Fahren bei viel Wind kein Problem. Dank des separaten 24 l Tanks sind auch längere Ausflüge und Dinghi-Touren möglich.

- Tender Highfield Ultralight 260 Valmex mit Aluminiumboden (35 kg)
- Sitzbezug mit Tasche neu und ungebraucht
- 4-Takt Außenborder Yamaha F6 CMHS (ca. 30 Betriebsstunden)
- Stazo Smart Lock. Hochwertiges Außenborder Sicherheits-Schloss
- Benzintank 24l, Benzinschlauch 6 mm
- Selbstverständlich sind alle Papiere und Handbücher vorhanden



Mit dem Highfield machen auch längere Ausflüge Spaß





Sie sind interessiert und oder haben noch Fragen?
Sie möchten die Ovni gerne besichtigen?

Melden Sie sich jederzeit bei uns:

Daniela und Olaf Berlinger
Email: crew@sy-dude.de

Standort der Ovni ist Preveza, Griechenland. Der Flughafen Preveza ist nur ca. 2 km von der Marina entfernt.

Weitere Bilder und Informationen finden Sie auf unserer Homepage www.planetdude.de

